

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Nowy Korczyn
nawierzchnia na długości 150mb.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-01.01.01	I. Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym. km – 0,150	km	0,150		
2.	SST D-03.02.01	Regulacja pionowa urządzeń podziemnych betonem B-15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,2m ³ Woda – 4 Kratki ściekowe – 6 Kanalizacja - 3 13x 0,2 = 2,6m ³	m ³	2,6		
3.	SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12cm . spoiny wypełnione piaskiem z odwozem do 3km. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
		Razem roboty przygotowawcze.				
4.	SST D-04.01.01	II. Podbudowa. Wykonanie koryta przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ . Wykop na całej szerokości jezdni, grunt III kategorii o głębokości 40cm z odwozem do 3km. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
5.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm po zagęszczeniu mechanicznym. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
6.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu – 15cm. Transport samochodami samowyladowczymi 10-15 ton. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
7.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu – 10cm. Transport samochodami samowyladowczymi 10-15 ton. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
		Razem podbudowa.				
8.	SST D-04.08.01	III. Nawierzchnia asfaltowa. Warstwa profilowa. Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ² . m ² – 150x7 = 1050x0,05 = 52,5 ton	ton	52,5		
9.	SST D-05.03.05g	Warstwa wiążąca. Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
10.	SST D-05.03.05d	Warstwa ścieralna. Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. m ² – 150x7 = 1050	m ²	1050		
		Razem nawierzchnia asfaltowa.				
11.	SST D-03.02.01	IV. Zjazdy na ul. Zaścianek. Warstwa profilowa. Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ² . 62,5x0,05 = 3,125 ton	ton	3,125		

12.	SST D- 05.03.05g	Warstwa wiążąca. Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. m ² – 62,5	m ²	62,5		
12.	SST D- 05.03.05d	Warstwa ścieralna. Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. m ² – 62,5	m ²	62,5		
		Razem zjazdy ul. Zaścianek				
13.	SST D-00.00.00	V. Inwentaryzacja. Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza. km – 0,15	km	0,15		
		Razem inwentaryzacja				
		OGÓŁEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: